

EXPUNERE DE MOTIVE

1. Titlul proiectului de act normativ

„LEGE
pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului privind aprobarea unor măsuri
financiare pe anul 2007”.

2. Motivele promovării proiectului de act normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>În cadrul Acordului de împrumut dintre România și Banca Europeană de Investiții și Societatea Națională a Căilor Ferate Române pentru finanțarea Proiectului de modernizare a căilor ferate, semnat la Luxemburg și București la 30 iunie 1998, ratificat prin Legea nr.35/1999, cu modificările ulterioare, împrumutul s-a angajat să aloce anual Companiei Naționale de Căi Ferate suficiente fonduri de la bugetul de stat pentru a asigura contribuția statului la finanțarea proiectului.</p> <p>Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.162/2001 pentru modificarea art.4 alin (2) din Legea nr.35/1999, cu modificările ulterioare, <i>„contribuția cu fonduri a părții române (constând în contravaloarea taxelor și impozitelor percepute pe teritoriul țării – TVA, taxe vamale – precum și a altor costuri locale de aceeași natură, care nu se pot plăti din creditul extern) la realizarea lucrărilor de reabilitare a căii ferate pe sectorul București – Brașov, incluse în proiect și cofinanțate de Banca Europeană de Investiții se va asigura din sursele proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”, credite bancare externe, sume alocate de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și din alte surse legale”.</i></p> <p>Lucrările de reabilitare a căii ferate pe sectorul București – Brașov, secțiunea București – Câmpina au început în luna mai 2001 și au fost cofinanțate din creditul BEI în limita sumei de 200 milioane de euro. Contribuția Părții Române la realizarea Proiectului s-a făcut din creditul extern de la banca Credit Swiss First Boston International (contractat conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr.1201/2004 privind contractarea unui credit de 120 milioane USD de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. în vederea finanțării unor activități destinate stopării degradării infrastructurii feroviare publice, inclusiv în conformitate cu obligațiile asumate pe plan internațional) și de la bugetul de stat.</p> <p>Din alocațiile de la bugetul de stat s-au plătit atât lucrările incluse în Proiect pentru care nu au existat surse de finanțare din creditele externe contractate cât și taxele neeligibile (TVA, taxe vamale, taxe și impozite locale).</p> <p>Având în vedere insuficiența resurselor bugetului de stat care să permită asigurarea contribuției cu fonduri pentru plata taxelor și</p>
---------------------------------	---

	impozitelor percepute pe teritoriul țării, precum și inexistența surselor proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R. – S.A.” determinată de înregistrarea unui volum mare de creanțe neîncasate pentru tariful de utilizare a infrastructurii feroviare, la sfârșitul anului 2006 când s-au finalizat lucrările, s-a înregistrat o sumă restantă la plata către constructor, reprezentând TVA în valoare de 21.373 mii lei.
2. Schimbări preconizate	<p>Pentru a rezolva blocajul financiar cauzat constructorului de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R. – S.A.” și în condițiile existenței prevederilor legale care permit ca plata TVA să se facă de la bugetul de stat, titlul „Alte transferuri”, poziția „Programe cu finanțare rambursabilă”, este posibil ca prin redistribuirea în cadrul bugetului Ministerului Transporturilor, să se asigure sumele necesare efectuării plăților restante din anii anteriori în condițiile existenței temeiului legal, care să permită plata sumelor restante din bugetul pe anul 2007.</p> <p>Prin prezenta Ordonanță de urgență a Guvernului se prevede aprobarea plății sumelor restante de 21.373 mii lei, reprezentând TVA aferentă lucrărilor executate în anul 2006 pentru reabilitarea căii ferate pe secțiunea București – Câmpina, sumă care va fi asigurată prin redistribuire, din bugetul Ministerului Transporturilor.</p> <p>Prin promovarea prezentului act normativ se evită plata unor penalizări și majorări de întârziere care ar greva situația economică deosebit de critică a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R. – S.A.”, precum și blocajul financiar provocat de C.N.C.F.R. – S.A. constructorilor care au executat lucrările de infrastructură și suprastructură pe secția București – Câmpina.</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ rezolvă problema încasării integrale a facturilor emise de către constructorul „Wielu” care a câștigat licitația de execuție, fapt care va da încredere și altor constructori de infrastructuri că își vor recupera cheltuielile făcute în România.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
<p>1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:</p> <p>a) buget de stat, din acesta:</p> <p>(i) impozit pe profit</p> <p>(ii) impozit pe venit</p> <p>b) bugete locale:</p> <p>(i) impozit pe profit</p> <p>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:</p> <p>(i) contribuții de asigurări</p>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
<p>2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:</p> <p>a) buget de stat, din acesta:</p> <p>(i) cheltuieli de personal</p> <p>(ii) bunuri și servicii</p> <p>b) bugete locale:</p> <p>(i) cheltuieli de personal</p> <p>(ii) bunuri și servicii</p> <p>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:</p> <p>(i) cheltuieli de personal</p> <p>(ii) bunuri și servicii</p>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
<p>3. Impact financiar, plus/minus, din care:</p> <p>a) buget de stat</p>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					

b) bugete locale	
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.	
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.	
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.	
4. Evaluarea conformității:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.	
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării	Gradul de conformitate (se conformează/nu se conformează)	Comentarii
-	-	-
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.	
6. Alte informații	Nu au fost identificate.	

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost publicat pe site-ul Ministerului Transporturilor și a fost dezbătut în cadrul Comisiei de Dialog Social, la care au participat reprezentanți ai organismelor interesate.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor	Nu este cazul.

organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat proiectul de ordonanță de urgență, prin avizul nr.1541/9 noiembrie 2007. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței, Curtea de Conturi.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art.5 alin.(3) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.50/2005, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu are un astfel de impact.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului privind aprobarea unor măsuri financiare pe anul 2007, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU

Călin Popescu – Tăriceanu